

Die Veranstaltung wird präsentiert von:



ADAC Südbaden e.V.



Organisation

Veranstalter:	Motorsport Racing-Team Freiamt e. V. im ADAC/DVV/VFV Clubhaus Geschäftsstelle, Am Bus 57, 79348 Freiamt Telefon 07645/913660 Telefax 07645/913661 Internet: www.msrt-freiamt.de
Schirmherr:	Landrat Hanno Hurth
Gesamtleitung:	Alfred Haas, 1. Vorsitzender des MSRT Freiamt, Telefon 07641/47277, Telefax 07641/2004 Mobil 0171-3108462
Fahrtleitung:	Frank Böcherer, Heidacker 3, 79348 Freiamt Telefon 07645/91110, Telefax 07645/911191 Mobil 0175 2389721 Hans Rist, Sexau, Telefon 07641/41362
Gästabbetreuung:	Horst Armbruster, Gundelfingen, MSRT Freiamt
Technik:	Christian Zimmerlin, Bötzingen, MSRT Freiamt
Abnahme:	Erwin Sillmann, TÜV SÜD, MSRT Freiamt
Finanzen:	Georg Zimmermann, Schatzmeister des MSRT Freiamt
Streckensicherung + Bewirtung:	Mitglieder des MSRT Freiamt
Streckensprecher:	Harald Dohmen, Frank Böcherer, alle MSRT Freiamt
Quartierbestellung:	Freiamt Ferien, Badstraße 1, 79348 Freiamt im Schwarzwald, Telefon 07645/91030, Telefax 07645/910399 Internet: www.freiamt.de

Veteranen-Festival-Südbaden

17. ADAC-MSRT-Breisgau-Veteranen-Rallye 2016
um den großen Sektpreis von Geldermann

ADAC-Revival Classic Pokal 2016

10. - 12. Juni 2016

Festzelt in Freiamt, Ortsteil Mußbach

Freitag, 10. Juni 2016:

- 10.00 Uhr Freiwillige Ausfahrt mit Betriebsbesichtigung der
Fa. Weber-Haus „World of Living“
- 17.00 Uhr Eintreffen weiterer Teilnehmer, Fahrzeugabnahme TÜV-SÜD
und „Geldermann“- Sekttempfang bei der Papierabnahme
- 19.30 Uhr Unterhaltung im Festzelt
Racing-Diesel-Probe für die Rallye-Teilnehmer;
Benzingespräche

Samstag, 11. Juni 2016:

- 6.30-10.00 Uhr Frühstücksbüffet im Festzelt
- 09.00 Uhr Fahrerbesprechung und Begrüßung durch den Schirmherrn
Landrat Hanno Hurth
- 09.15 Uhr Start des 1. Fahrzeuges; Motorräder, Traktoren und Autos.

11.30-14.00 Uhr Präsentation der Fahrzeuge auf dem Bärenplatz in der Stadt Elzach

- 19.30 Uhr Siegerehrung im Festzelt; anschließend musikalische
Unterhaltung mit Calypso

Sonntag, 12. Juni 2016:

- 6.30-10.00 Uhr Frühstücksbüffet im Festzelt
- 09.00 Uhr Oldie-Gottesdienst in der Kirche Mußbach
- 10.00 Uhr Ausstellung der Teilnehmerfahrzeuge; Frühschoppenkonzert
mit dem Musikverein Ottoschwanden; Sachpreisverlosung
- 10.00 Uhr VFV-Hauptversammlung im Sängenheim

14.00 Uhr Große Oldtimer-Parade Größtes rollendes Museum Deutschlands

Mehr Infos und Ausschreibung im Internet:
www.msrt-freiamt.de

www.nsu-freunde-breisgau.de www.nsu-2010.de
Motorsport Racing-Team Freiamt e.V. im ADAC/VFV,
Am Bus 57, 79348 Freiamt
Tel. 07645/913660, Fax 07645/913661,
Kontakt: frank.boecherer@msrt-freiamt.de

Ausschreibung zur 17. ADAC/MSRT- BREISGAU-VETERANEN-RALLYE

1. Veranstalter

Das Motorsport Racing-Team Freiamt e. V. im ADAC/VFV ver-
anstaltet mit Unterstützung des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes
17. ADAC/MSRT-Breisgau-Veteranen-Rallye unter internationaler
Beteiligung als touristische Veranstaltung.

2. Art der Veranstaltung

Die 17. ADAC/MSRT-Breisgau-Veteranen-Rallye setzt sich aus
folgenden Prüfungen zusammen:

- Startprüfung
- Zuverlässigkeitsfahrt
- Geschicklichkeitsprüfungen

3. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Besitzer und Fahrer von Zwei-,
Drei- und Vierradfahrzeugen, die den Bedingungen der
Ausschreibung entsprechen. Die Fahrzeuge können
entsprechend der Zahl ihrer Sitzplätze mit mehreren Personen
besetzt sein. Jeder Fahrer muß einen, der Kategorie seines
Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen.
Motorsportlizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich. Die
Fahrzeuge brauchen nicht für den Straßenverkehr zugelassen zu
sein, sie müssen jedoch der von der Abnahmekommission
geforderten Mindestanforderung an die Fahrsicherheit
entsprechen.

4. Klasseneinteilung der Fahrzeuge

Gruppe B - Motorräder ohne Seitenwagen

- | | |
|-----------|---|
| Klasse 8 | Jugendklasse (15 - 17 Jahre) |
| Klasse 9 | - bis 1918 sowie Kupplungs- und getriebelose
Fahrzeuge |
| Klasse 10 | - von 1919 - 1927 |
| Klasse 11 | - von 1928 - 1930 |
| Klasse 12 | - von 1931 - 1934 |
| Klasse 13 | - von 1935 - 1945 |
| Klasse 14 | - von 1946 - 1952 |
| Klasse 15 | - von 1953 - 1955 |
| Klasse 16 | - von 1956 - 1965 |
| Klasse 17 | - von 1966 - 1986 (nur Revival Pokal) |

Gruppe C - Dreiradfahrzeuge und Motorräder mit Seitenwagen

- | | |
|-----------|---------------------------------------|
| Klasse 18 | - bis 1924 |
| Klasse 19 | - von 1925 - 1930 |
| Klasse 20 | - von 1931 - 1945 |
| Klasse 21 | - von 1946 - 1954 |
| Klasse 22 | - von 1955 - 1965 |
| Klasse 23 | - von 1966 - 1986 (nur Revival Pokal) |

Gruppe D - Vierradfahrzeuge

- | | | |
|-----------|---|-------------------|
| Klasse 24 | - "ANTIQUE" | - 1904 |
| Klasse 25 | - "VETERAN" | - von 1905 - 1918 |
| Klasse 26 | - "VINTAGE" | - von 1919 - 1930 |
| Klasse 27 | - "CLASSIC" | - von 1931 - 1940 |
| Klasse 28 | - "HISTORIC I" | - von 1941 - 1945 |
| Klasse 29 | - "HISTORIC II" | - von 1946 - 1955 |
| Klasse 30 | - "HISTORIC III" | - von 1956 - 1960 |
| Klasse 31 | - "HISTORIC IV" | - von 1961 - 1965 |
| Klasse 32 | - Sonderklasse | - von 1966 - 1986 |
| Klasse 33 | - "NSU Sonderklasse" | - von 1965 - 1975 |
| Klasse 34 | - Traktoren (alle Baujahre verkürzte Strecke) | |
| Klasse 35 | - LKW/Busse | |

Der Veranstalter behält sich vor, die Klasseneinteilung zu ändern,
wenn das Nennungsergebnis eine zu starke oder zu geringe
Beteiligung in den einzelnen Klassen erbringt.

**Die Klasseneinteilung zum ADAC Classic Revival Pokal
bleibt unberührt.**

5. Kennzeichnung der Fahrzeuge

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallye-Schild mit Startnummer,
welches am Fahrzeug so anzubringen ist, daß es von vorne
sichtbar ist. (Es sollte ein Halter mit Lochabstand 150 mm
vorhanden sein).

6. Nennung

Nennungen müssen unter Benutzung des beigefügten
Nennungsformulars oder über Internet bis zum 21. Mai 2016 in
Händen des Veranstalters sein.

**Gerne können Sie Ihrer Nennung ein Farbfoto Ihres
Fahrzeuges sowie die wichtigsten technischen Daten beifü-
gen. (Übermittlung per e-mail möglich: info@alfred-haas.de)**

Mit der Nennung ist das Nenngeld auf das Konto des MSRT
Freiamt, Konto-Nr. 45780.07, Volksbank Breisgau Nord, BLZ 680
920 00, zu überweisen, oder als Scheck der Nennung beizule-
gen. Nennungen ohne Nenngeld sind ungültig und werden nicht
bearbeitet. (Ausländische Teilnehmer: IBAN: DE11 6809 2000
0004 5780 07, BIC: GENODE 61EMM). Für MANNSCHAFTS-
NENNUNGEN ist der Nennungsschluß am 11. Juni 2016, 8.00
Uhr (4 Fahrzeuge, die drei Besten werden gewertet). Alle
Nennungen sind vom Bewerber, Fahrer und eventuell Beifahrer
unterschriftlich zu vollziehen. Ist aus irgendeinem Grunde
kurzfristig der Austausch eines Fahrers oder Beifahrers durch
eine andere Person erforderlich, dann ist der Bewerber dafür ver-
antwortlich, daß die ausgetauschte Person bei der Abnahme
ebenfalls das Nennungsformular unterzeichnet oder eine
schriftliche Erklärung abgibt und die Bestimmungen der
Ausschreibung und den Verzicht von Ansprüchen anerkennt.

Nenngebühren

Die Nenngebühren betragen

für Automobile bis Bj. 1930 € 40,—, ab Bj. 1931 € 45,—
für Motorräder ohne und mit Seitenwagen sowie
Dreiradfahrzeuge bis Bj. 1930 € 40,—, ab Bj. 1931 € 45,—
für Traktoren, LKW, Busse € 40,—
für Mannschaften zusätzlich € 30,—
für jede weitere Begleitperson € 30,—
(Bustransfer im Oldtimerbus inklusive)
Jugendklasse (15-17-jährige) Startgeldfrei
Nachnennungen € 5,—

Im Nenngeld ist enthalten:

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| a) Rallye-Schild | f) Imbiß auf der Strecke |
| b) Rallye Plakette | g) Freiämter Schnäpse |
| c) Getränkebon | h) Sachpreisverlosung |
| d) Mittagessen | i) Sektempfang |
| e) Kaffeegedeck | j) Spritprobe |

Der Veranstalter kann ohne Angabe von Gründen eine Nennung ablehnen. Eine Nennung gilt erst dann als angenommen, wenn der Bewerber eine Bestätigung erhalten hat. Nenngeld ist Reugeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückbezahlt. Die Teilnehmerzahl wird beschränkt (Reihenfolge des Nennungseinganges maßgeblich).

7. Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab. Für alle Teilnehmerfahrzeuge ist der Nachweis über das Bestehen einer Haftpflichtversicherung erforderlich. Für nicht zugelassene Fahrzeuge kann beim Veranstalter eine Tageshaftpflichtversicherung beantragt werden. Gebühren nach den gültigen Sätzen des Versicherungsgebers.

Die Tageshaftpflicht ist nur am Tage der Veranstaltung für die Dauer der Veteranen-Fahrt gültig und dies nur auf der vorgeschriebenen Strecke.

8. Durchführung der Veranstaltung

8.1 Abnahme

Die Fahrzeuge müssen am 10.6.2016 von 17.00 bis 19.00 Uhr oder am 11.6.2016 von 7.00 bis 9.00 Uhr einer Abnahmekommission vorgeführt werden, die sie auf Fahrsicherheit hin überprüft. Die Kommission wirkt als Schiedsgericht, wenn Unklarheit über die Klasseneinteilung eines Fahrzeuges besteht. Sie wird Fahrzeuge nicht zum Start zulassen, deren Zustand dem Ansehen des Veteranen-Sports abträglich sind oder an denen so entscheidende Modernisierungen vorgenommen wurden, daß eine Einstufung als Veteran nicht gerechtfertigt wäre. Die Abnahme entbindet den Fahrer bzw. den Besitzer nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit eines Fahrzeuges. Für Unterstell-

möglichkeiten der Veteranen-Fahrzeuge ist gesorgt.

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

Nennbestätigung, Führerschein, Nachweis der Haftpflichtversicherung

8.2 Startprüfung

Wertung: Bei Nichterfüllung der Startprüfung erhält der Teilnehmer 5 Strafpunkte.

8.3. Zuverlässigkeitsfahrt

Fahrt auf vorgeschriebener, bekannter Route unter Einhaltung von Durchfahrkontrollen. Jedes Fahrzeug gilt als zur vorgegebenen Startzeit gestartet. Die Länge einer Runde beträgt vormittags ca. 80 Kilometer und nachmittags ca. 40 Kilometer. Verkürzte Fahrstrecke für Traktoren. Die Teilnahme an der Nachmittags-etappe ist freigestellt und wird damit nicht in die Wertung einbezogen.

8.4 Geschicklichkeitsprüfungen

- a) Abstandfahren
- b) Zwischenraumfahren

Wertung: Für jeden Zentimeter Differenz erhält der Teilnehmer einen Strafpunkt.

9. Einzelwertung

Sieger jeder Klasse ist der Fahrer, der nach dem Wettbewerb die wenigsten Strafpunkte aufzuweisen hat.

10. Mannschaftswertung

Diejenige Mannschaft, die nach dem Wettbewerb die wenigsten Strafpunkte aufzuweisen hat, ist Sieger des Mannschaftswettbewerbs. 3 in Wertung befindliche Teilnehmer werden für den Mannschaftswettbewerb herangezogen.

11. Wertung bei Punktgleichheit

Bei Punktgleichheit entscheidet das Alter:

1. Fahrzeug, 2. Fahrer

12. Preise

Jeder Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis. Mindestens 30 % der gewerteten Teilnehmer pro Klasse erhalten einen Preis.

- Sonderpreise:**
- Damenpreis
 - Bester ausländischer Teilnehmer
 - Ältester Teilnehmer
 - Tagessieger
 - Jüngster Teilnehmer

E-Mail Adresse:
veteran@msrt-freiamt.de

13. Fahrerbekleidung

Fahrer und Beifahrer von motorisierten Zweiradfahrzeugen müssen Sturzhelme tragen!

14. Fahrdisziplin

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen dieselben sowie die Verwicklung in einen Verkehrsunfall führt ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Ausschluß des betreffenden Teilnehmers.

15. Haftung

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen genutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluß nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

b) Die Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen

- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer
 - die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer
 - Behörden, und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

16. Proteste

Proteste sind bei Veteranenveranstaltungen nicht üblich. Der Veranstalter, die Fahrtleitung, der VFV werden daher keine Proteste entgegennehmen.

17. Genehmigung

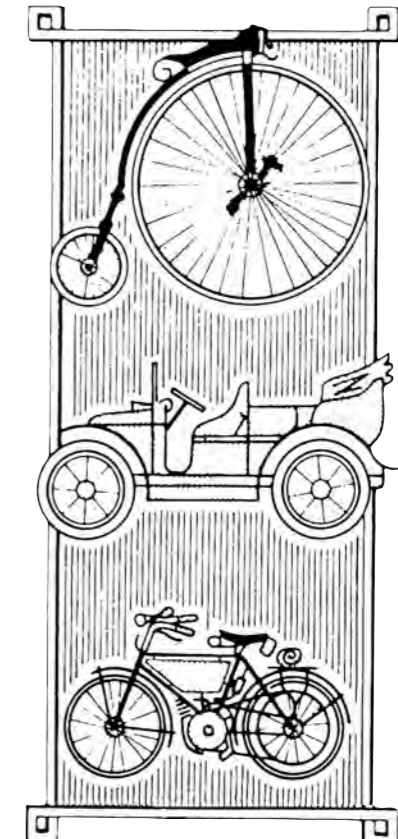
Die Veranstaltung ist unter der Reg.-Nr. 03/16 vom 04.01.2016 durch den ADAC Südbaden genehmigt.

VETERANEN-FESTIVAL-SÜDBADEN

17. ADAC-MSRT-BREISGAU-VETERANEN-
RALLYE FREIAMT 2016

ADAC CLASSIC REVIVAL POKAL

FÜR AUTOMOBILE UND MOTORRÄDER 2016



**MOTORRÄDER
AUTOMOBILE
LASTWAGEN
OMNIBUSSE
und
TRAKTOREN**

**Veranstalter:
MOTORSPORT
RACING-TEAM
FREIAMT E.V.
IM ADAC/VFV/
HISTORISCHE
FAHRRÄDER**

10.-12.6.2016

A u s s c h r e i b u n g



www.msrt-freiamt.de